Institutet för kvalitetsindikatorer AB - Indikator

Teknisk rapport Trafiksäkerhetsenkät

Karin Tidlund 2013-10 -24

Innehållsförteckning

Inledning 4
Om Institutet för kvalitetsindikatorer (Indikator) 4
Projektorganisation Indikator 4
Bakgrund 4
Metod 4
Ungdomar under 16 år 4
Enkäten 5
Förändringar i enkäten 5
Synpunkter från respondenter 6
Population och urval 6
Stratifiering 6
Vägning 6
Fältarbete 7
Datainflöde 7
Databearbetning 9
Granskning av inkomna enkäter 9
Tabellframställning 9
Redovisning 9
Bilagor 10

Bilagor

1. Föraviseringsbrev
2. Enkät
3. Påminnelsebrev 1
4. Påminnelsebrev 2
5. Särskilt föraviseringsbrev till målsman
6. Särskilt följebrev ställt till målsman
7. Stratumnyckel
8. Urvalsbeskrivning
9. Inkomna enkäter per dag
10. Postbeskrivning ASCII-fil

Inledning

Om Institutet för kvalitetsindikatorer (Indikator)

Indikator är specialiserat på att genomföra enkätundersökningar, främst inom offentlig verksamhet. Indikator erbjuder ett flertal olika varianter av undersökningar och specialanpassar alltid undersökningsupplägget utifrån uppdragsgivarens behov. Vi hjälper också verksamheter att fördjupa sig i resultaten och skapa förutsättningar för ett effektivt analysarbete.

Projektorganisation Indikator

Karin Tidlund och Maria Eriksson har fungerat som projektledare och kontaktpersoner på Indikator. Statistiska analyser har genomförts av Max Petzold och Laith Hussain-Alkhateeb.

Bakgrund

I mars 2013 fick Indikator i uppdrag av Trafikverket att genomföra årets nationella undersökning av befolkningens uppfattning om viktiga trafiksäkerhetsfrågor. Motsvarande undersökning har tidigare genomförts i SCB:s regi.

Metod

Undersökningen har genomförts som en kombinerad postal och webbundersökning. Ett föraviseringsbrev i form av ett så kallat säkerhetsbrev skickades ut till samtliga i urvalet, med en förfrågan om att delta i undersökningen. Brevet innehöll en webbadress och personlig kod för att svara på undersökningen, och dessutom en QR-kod för att med hjälp av en smartphone omedelbart kunna komma till enkäten. En vecka efter att föraviseringsbrevet skickats ut sändes ett brev med pappersenkät och svarskuvert till samtliga respondenter som inte svarat på Internet. Ytterligare två veckor senare sändes en påminnelse med säkerhetsbrev, återigen innehållande inloggningsuppgifter. En sista påminnelse skickades efter ytterligare två veckor, med en ny pappersenkät och svarskuvert.

Ett förbiseende vid starten av undersökningen gjorde att det under den första helgen efter att enkäten gått ut inte gick att logga in till enkäten. Detta åtgärdades omedelbart vid upptäckt och ett förklarande brev bifogades utskicket med enkäten, som också tidigarelades en dag och sändes med A-post för att nå respondenterna så snabbt som möjligt.

Se bilagorna 1-4 för föraviseringsbrev, enkät, påminnelsebrev och följebrev.

Ungdomar under 16 år

Målgruppen för trafiksäkerhetsundersökningen är personer mellan 15 och 84 år. När det gäller personer som ännu inte fyllt 16 år sänds inte enkäter direkt till dessa, utan skickas alltid till målsman. Detta krävde särskild hantering av den yngsta gruppen samt särskilt anpassade följebrev ställda till den utvalda personens målsman. Se bilaga 5 och 6.

Enkäten

Förändringar i enkäten

En kort tid för förarbete, tillsammans med det faktum att enkäten genomgick tämligen omfattande förändringar inför 2012 års trafiksäkerhetsenkät, gjorde att endast små justeringar gjordes inför denna omgång.

En ny bild togs fram av Indikator och lades som inledning i frågeblocket. Enkäten trycktes i färg för en bättre bildåtergivning och för att Trafikverkets logotyp skulle framhävas.

Texten på framsidan och sidan 2 förändrades, dels med avseende på undersökningsföretag och kontaktpersoner, dels med vissa formuleringar.

Framsida

- ”Ett urval omfattande 6 300 personer i åldrarna 15-84 år har dragits med statistiska metoder” ersatt av ”Enkäten skickas till 6 300 slumpvis valda personer.”
- ”Vi ber dig svara på frågorna och skicka tillbaka blanketten i det bifogade kuvertet, frimärke behövs ej. Vi behöver ha ditt svar inom en vecka.” Text borttagen, ersatt av Indikators text om besvarande på s 2.
- Text om resultat uppdaterad till 2013.
- Tagit bort undersökningsbolagets signatur.
- Flyttat ”Kontakta oss” till s 2.
- Personliga kontaktuppgifter togs bort från enkätens framsida.

Instruktionssida (s 2)

- Bytt ut instruktions- och sekretesstext till Indikators.
- Lagt till information om kontakt till Indikator & Trafikverket.

I enkäten gjordes inga förändringar förutom språkliga justeringar där det var direkta fel i förra årets enkät. En fråga om utbildning har lagts tillbaka i enkäten eftersom Indikator ej har tillgång till denna registeruppgift. Därmed följde också en förskjutning av frågenumreringen.

Enkäten

- Lagt till utbildningsfråga, fråga 3.
- Fråga 24b: ”Hur ofta använder du mobiltelefonen till annat än muntlig kommunikation (såsom SMS, Internet eller liknande) du när du kör bil?”
- Fråga 29: ”Hur ofta de använder de tre yngsta barnen hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel?”
- Fråga 30: ”Hur ofta de använder de tre yngsta barnen reflexer/reflexväst när de är ute i mörker där biltrafik förekommer?”

Synpunkter från respondenter

Per e-post och telefon har två kommentarer om enkäten och mätperioden inkommit.

”Det hade varit bättre om ni gjorde undersökningen feb-mars eller sep-okt då man inte har fullt upp”

”Tycker det är skit av er (Trafikverket) att inte, som det brukar var i enkäter, har med en möjlighet för oss svarande att kunna lämna någon egen synpunkt, vars innebörd inte finns med i enkäten. Kanske någon obehaglig sanning från den verkliga verkligheten i trafiken...
Trafikpolitisk styrning av frågorna från byråkraterna på Trafikverket??”

Två respondenter har också bilagt kommentarer till sina insända enkäter.

”Ni glömde högerregeln vilket jag anser vara minst lika viktig och vilket som glömts bort av allt för många inte minst av våra invandrare”

”Trafiken på [X-]vägen i Helsingborg har blivit för intensiv med för hög hastighet och hemska avgaser som följd. Kan inte sitta på balkongen.”

Population och urval

Populationen bestod av personer bosatta i Sverige, i åldrarna 15-84 år. Urvalet utgjordes av 6 300 personer, uppdelat på 84 strata per sex Trafikverksregioner, per sju åldersgrupper (15-17 år, 18-19 år, 20-24 år, 25-54 år, 55-64 år, 65-74 år, 75-84 år) och per kön.

Tabell 1 Befolkning och urval fördelat på geografiskt område

Trafikverksregioner	Befolkning	Grundurval	Totalt urval
Region Norr	417 203	900	904
Region Mitt	749 133	900	904
Region Stockholm	1 739 124	1 150	1 166
Region Öst	1 282 437	1 050	1 055
Region Väst	1 755 239	1 150	1 164
Region Syd	1 747 930	1 150	1 161
Totalt	**7 691 066**	**6 300**	**6 354**

Stratifiering

Ett större urval drogs i de stratum där en lägre svarsfrekvenser kunde förväntas, och på motsvarande sätt drogs ett lägre urval i stratum med förväntat hög svarsfrekvens. Metoden används för att parera de lägre svarsfrekvenserna hos de yngre. På detta vis kan ett tillräckligt antal svar i varje stratum uppnås för att skapa säkrare skattningar. En konsekvens av detta förfaringssätt är dock att den totala svarsfrekvensen blir lägre.

Urvalen drogs från PAR, med undantag för personer som ej fyllt 16 år, där urvalet beställdes från SPAR.

Vägning

För att få representativa resultat för befolkningen har vikter räknats fram för varje individ, varpå varje svar räknats upp för att representera totalbefolkningen.

För detaljerad stratumnyckel med svarsfrekvenser och vikter, se bilaga 7.

Fältarbete

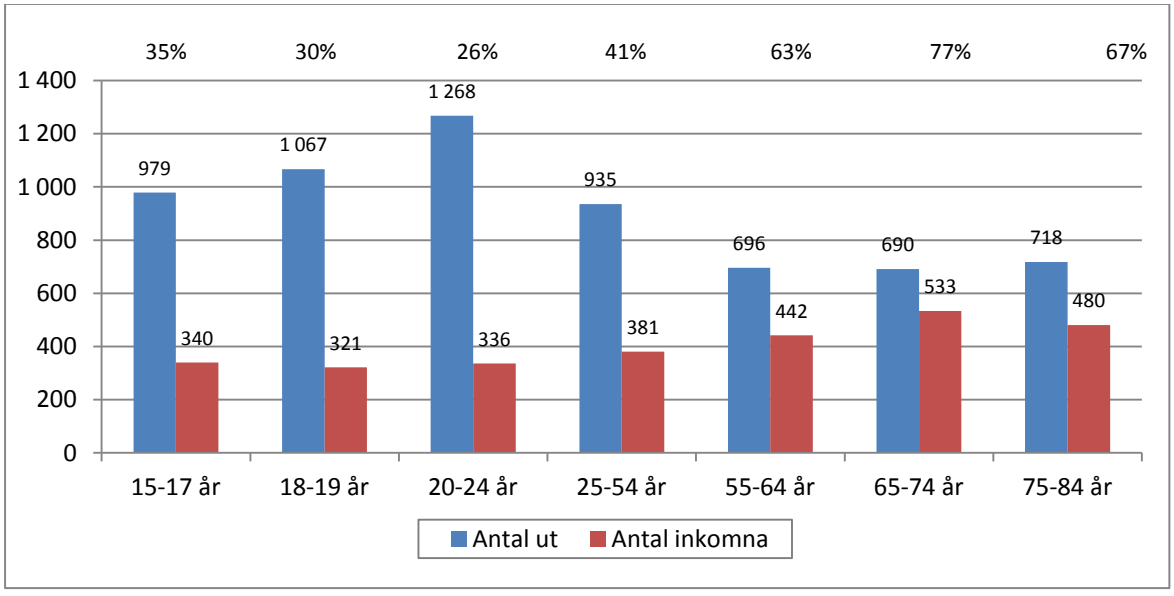
Totalt skickades 6 324 enkäter ut, och 2 833 giltiga, besvarade enkäter kom tillbaka, varav 1 975 kom in på papper och 858 kom in som webbsvar.

Bruttourval	6 324
Giltigt bortfall *(avliden, sjuk, flyttat, retur avsändaren)*	107
Nettourval	6 217
Inkomna giltiga svar	2 833
Bortfall	3 384

Svarsfrekvens baserat på nettourvalet är 44,8 %, medan den korrigerade svarsfrekvensen, dvs. baserat på bruttourvalet, är 45,6%.

Ett något större urval gjordes bland männen, vilket gjorde att 3 417 enkäter sändes till män, medan 2 937 enkäter sändes till kvinnor. Nästan lika många enkäter kom in från båda grupperna (1 410 resp. 1 423) vilket innebär en svarsfrekvens på 41,3% för männen och 48,5% bland kvinnorna. Svarsfrekvensen varierar mellan de olika åldersgrupperna, vilket visar att utsändningsstrategin, med fler utsända i de yngre åldersgrupperna, resulterar i ett ganska likvärdigt antal inkomna enkäter i varje grupp.

Figur 1 Antal utskickade och inkomna fördelat per åldersgrupp

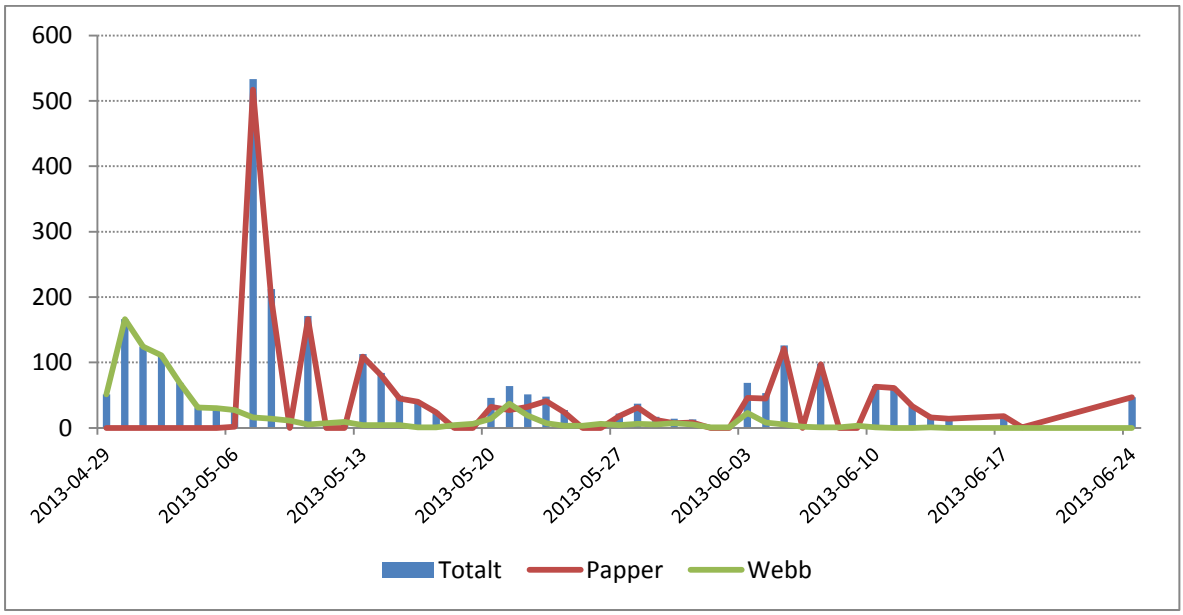


Datainflöde

Datainsamlingen påbörjades med utskick av föraviseringsbrev 2013-04-22. Det första utskicket med pappersenkät sändes 2013-04-29, och påminnelsebrev sändes 2013-05-14. Den sista påminnelsen skickades 2013-05-28.

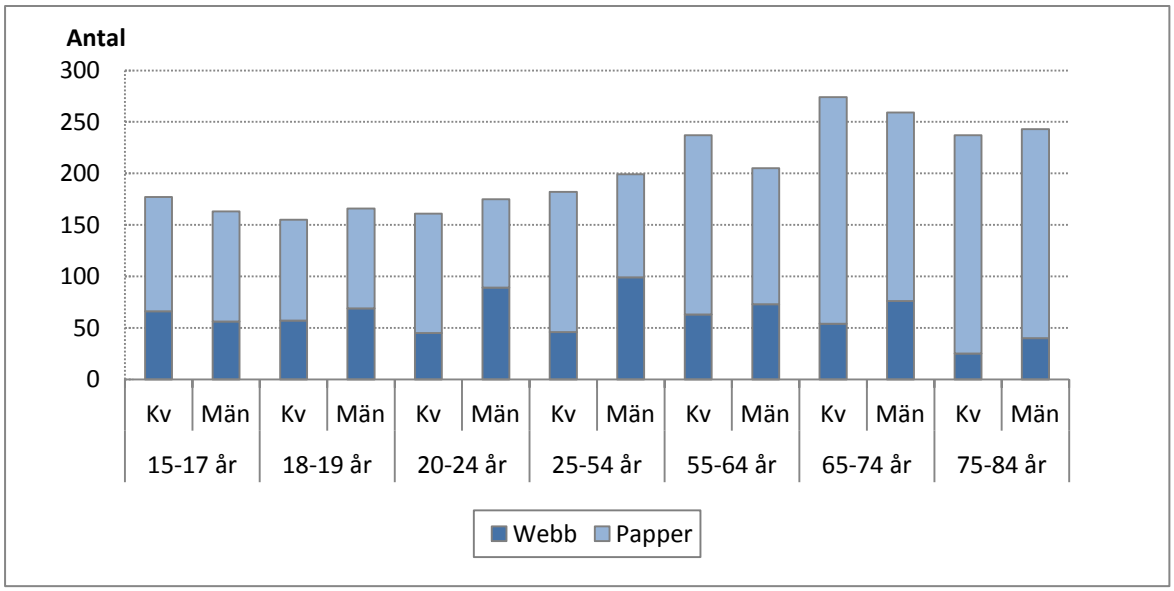
Som synes av nedanstående diagram inkom den absoluta majoriteten av webbsvar i anslutning till utskick av föraviseringsbrevet, medan inflödet av pappersenkäter pågick under en längre tid. Den planerade stängningen av undersökningen 2013-06-10 sköts upp med en vecka på grund av ett fortsatt inflöde av enkäter, och dessutom öppnades undersökningen om igen efter stängning, för att inkludera ytterligare ett antal sent inkomna enkäter. Indikator rekommenderar att en längre tidsperiod sätts av för datainsamling vid nästa mättillfälle för att fånga så många svar som möjligt.

Figur 2 Inflöde av besvarade enkäter, per dag - fördelat på papper och webb



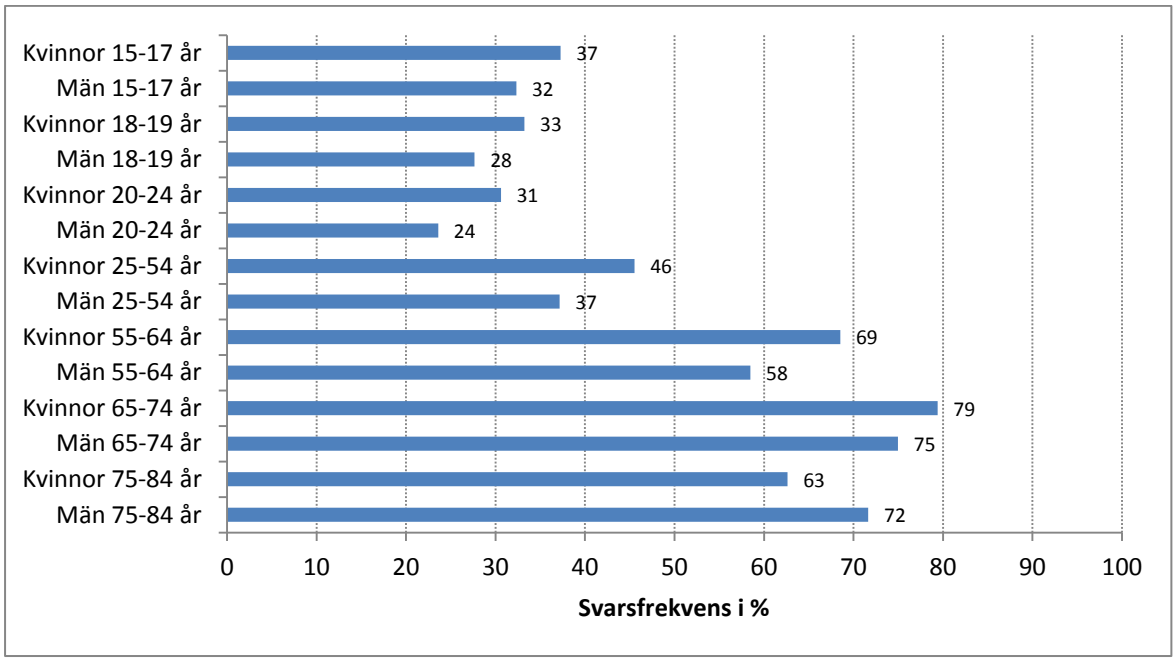
Totalt sett svarade 30% av alla respondenter via webben. Det var fler män än kvinnor som använde webbformuläret för att svara; 36% av männen jämfört med 25% av kvinnorna. Det är också en större andel i de yngre åldersgrupperna (38% av 15-24 åringar) som svarar via webben, men även bland de äldsta var det 14% som använde möjligheten att svara på webben.

Figur 3 Antal inkomna enkäter fördelat på webb och papper - per ålderskategori och kön



Den totala svarsfrekvensen varierade också den mellan åldersgrupperna, där en avsevärt högre svarsbenägenhet syns i grupperna över 55 år.

Figur 4 Svarsfrekvens fördelat på kön och åldersgrupper



Databearbetning

Granskning av inkomna enkäter

Vid granskningen av de inkomna enkäterna visade sig 2 enkäter vara tomma, eller nästan tomma, och de undantogs därför från de inkomna svaren. Därtill har, efter noggranna kontroller, 74 enkäter exkluderats på grund av att angivet kön och/eller ålder har avvikit från känt kön och ålder från registerdata. Eftersom det kan antas att en annan person har fyllt i enkäten så tas samtliga sådana svar bort, i enlighet med tidigare års metodik.

Dessa exkluderade svar gällde 36 män och 38 kvinnor – 19 av svaren hade kommit in på webben.

Frågorna 26-31 om bilskydd för barn i hushållet missuppfattas i många fall. För 48 respondenter, som sannolikt har svaren på dessa frågor tagits bort, eftersom de sannolikt avsåg respondentens syskon snarare än dess barn.

Tabellframställning

Tabeller har tagits fram enligt samma tabellplan, och med samma struktur och beräkningsmetod, som Trafikverket använt tidigare år. I tabellerna redovisas uppräknade värden fråga för fråga, dvs. en skattning av vad totalbefolkningen skulle ha svarat. Tabellerna har beräknats dels på samtliga i befolkningen (01), dels nedbrutet på män (02) och på kvinnor (03). Konfidensintervall har beräknats både på antalen och på andelarna och rapporteras för varje redovisningsgrupp på egna flikar.

Redovisning

Rapporteringen till Trafikverket innehåller förutom frågeformuläret i PDF och Word ovan beskrivna tabellbilaga i Excel (TS2013_omg_01-03.xlsx). Dessutom levereras rådatan som en ASCII-fil (TS2013_DATA.txt, samt TS2013_postbeskrivning_ASCII.xlsx), som Excel fil (TS2013raw_data.xlsx)och i SPSS-format (TS2013_SPSS.sav). Leveransen innefattar även syntaxfilen för SPSS (syntax TS2013.sps) för ny inläsning av exceltabellerna till SPSS.

Bilagor

1. Föraviseringsbrev
2. Enkät
3. Påminnelsebrev 1
4. Påminnelsebrev 2
5. Särskilt föraviseringsbrev till målsman
6. Särskilt följebrev ställt till målsman
7. Stratumnyckel
8. Urvalsbeskrivning
9. Inkomna enkäter per dag
10. Postbeskrivning ASCII-fil
11. Tabellplan

Bilaga 1

TRAFIKVERKET

Vad tycker du om vår trafiksäkerhet?

Varje år frågar Trafikverket allmänheten om deras inställning till olika trafiksäkerhetsfrågor. På så sätt får vi viktig kunskap om människors beteende i trafiken och om vad som upplevs som de viktigaste frågorna. Resultaten av undersökningen används som underlag till olika åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten och för att ge bättre trafikinformation.

I år är du en av de 6 300 slumpvis utvalda personer som vi ber att delta i undersökningen. Det är du själv som avgör om du vill delta eller inte, men vi hoppas att du vill vara med och påverka. För varje svar som kommer in så förbättras undersökningens kvalitet, och dina svar kan inte ersättas av svaren från någon annan. **Dina svar och synpunkter är lika viktiga för oss vare sig du är ute i trafiken mycket eller lite, och vare sig du brukar gå, cykla, köra bil, motorcykel eller åka buss.**

Jag vill på förhand tacka dig för din medverkan!
Vänliga hälsningar

Claes Tingvall
Trafiksäkerhetsdirektör
Trafikverket

För att besvara enkäten, gå till www.indikator.org och klicka på *Besvara enkät*. Du loggar in med följande kod: **45ERf21**
Du kan också scanna QR-koden nedan med din smartphone. Du kommer då direkt till enkäten.
Vill du ha en pappersenkät? Då behöver du inte göra någonting. Om du inte har besvarat enkäten inom en vecka kommer vi att skicka ut en enkät i pappersformat till dig.

Undersökningen genomförs av Institutet för kvalitetsindikatorer (Indikator) på uppdrag av Trafikverket. Har du frågor om enkäten, om hur man loggar in eller vill avböja din medverkan? Kontakta Indikator kostnadsfritt på 0200-58 59 60 eller info@indikator.org.

TRAFIKVERKET

Vår trafiksäkerhet

Syfte

Trafikverket har ett övergripande ansvar för trafiksäkerheten på våra vägar. Genom att fråga allmänheten får vi viktig kunskap om hur man uppträder i trafiken och vilken inställning man har till olika trafiksäkerhetsproblem. Resultaten av denna undersökning används som underlag för olika åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten.

Undersökningen genomförs av Institutet för kvalitetsindikatorer (Indikator) på uppdrag av Trafikverket.

Alla svar är viktiga

Enkäten skickas till 6 300 slumpvis utvalda personer.

Det är du själv som avgör om du vill delta eller ej, men svaren från just dig kan inte ersättas med svaren från någon annan. För att man ska kunna lita på resultaten av undersökningen, är det viktigt att så många som möjligt svarar på frågorna. För varje svar som kommer in förbättras undersökningens kvalitet.

Dina svar är lika viktiga för oss vare sig du är mycket eller lite ute i trafiken, om du brukar gå, cykla, köra mc, bil eller buss.

Om Trafikverket

Trafikverket ansvarar för långsiktig planering av transportsystemet för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart. Trafikverket ansvarar även för byggande samt drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar. Trafikverket tog den 1 april 2010 över de verksamheter som tidigare fanns inom Banverket och Vägverket. Samtidigt avvecklades Banverket, Vägverket och SIKA.

Med vänliga hälsningar

Trafikverket

Du skyddas av sekretess

Sekretess gäller för undersökningen. Endast behörig personal på Institutet för kvalitetsindikatorer ser de ifyllda enkäterna i sin helhet. I sammanställningen av enkätsvaren till Trafikverket går det inte att utläsa en enskild persons svar. Den streckkod som finns på enkäten används endast för att kunna registrera vilka som svarat, så att du slipper få en påminnelse i onödan.

Hur du fyller i enkäten

- Om du får hjälp med att fylla i enkäten, tänk på att svaren ska gälla dina upplevelser och åsikter.
- Använd en mörk penna när du kryssar i, gärna bläck.
- Om du kryssar fel, stryk över det felaktiga svaret och fyll i det rätta.
- Lägg den ifyllda enkäten i bifogat svarskuvert och posta. Portot är redan betalt.
- Du kan även svara på webben på www.indikator.org/websurvey. Du loggar in med den kod som finns på etiketten, längst ner på baksidan av den här enkäten.

Kontakta Institutet för kvalitetsindikatorer

- om enkäten har kommit till fel person
- om du inte vill vara med
- om du har några frågor eller funderingar

Du ringer kostnadsfritt till Institutet för kvalitetsindikatorer (Indikator)
på telefon 0200 - 58 59 60
Du kan även skicka e-post till: info@indikator.org

Resultat

Resultatet från undersökningen kommer att redovisas under hösten 2013 i en rapport. Denna samt resultat från tidigare undersökningar finns att hämta på Trafikverkets webbplats: www.trafikverket.se. Använd sökrutan och sök efter "Trafikverkets webbutik", som öppnas i ett separat fönster.
Välj sedan "Trafiksäkerhet" och "Trafiksäkerhetsrapporter".

Kommentarer kan inte lämnas på denna blankett.



Besvara frågorna genom att sätta ett kryss i lämplig ruta.
Kom ihåg att det alltid frågas efter vad du anser eller hur du brukar göra!

---

1 Är du man eller kvinna?

1 ◯ Man
2 ◯ Kvinna

---

2 Vilket år är du född?
(Ange fyra siffror, t.ex. 1945)

---

3 Vilken är din högsta avslutade utbildning?

1 ◯ Grundskola eller liknande
2 ◯ Gymnasieskola eller liknande
3 ◯ Universitet, högskola eller liknande
4 ◯ Har ännu inte avslutat grundskolan

---

4 Känner du till Nollvisionen?

1 ◯ Ja, mycket bra
2 ◯ Ja, delvis
3 ◯ Nej

---

5 Vilka **tre** beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten?
Markera tre svarsalternativ

1 ◯ Använda cykelhjälm
2 ◯ Hålla hastighetsgränserna
3 ◯ Inte prata i mobiltelefon när man kör
4 ◯ Inte köra rattfull
5 ◯ Använda bilbälte
6 ◯ Inte köra mot rött ljus
7 ◯ Hålla avståndet till framförvarande fordon
8 ◯ Inte köra trött

6 Hur ofta använder du reflexer/reflexväst när du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer?

Svara med <u>en markering</u> på varje rad

		Alltid eller nästan alltid	Ganska ofta	Ungefär hälften av gångerna	Ganska sällan	Sällan eller aldrig	Ej aktuellt	Vet inte
a	Belyst väg/gata/trottoar	1 ○	2 ○	3 ○	4 ○	5 ○	6 ○	7 ○
b	Ej belyst väg/gata/trottoar	1 ○	2 ○	3 ○	4 ○	5 ○	6 ○	7 ○

---

7 Hur ofta har du kört tvåhjuliga fordon under sommarhalvåret?

Svara med <u>en markering</u> på varje rad

		Varje dag	Några gånger i veckan	En gång i veckan	Ett par gånger i månaden	Någon gång i månaden	Mer sällan	Inte alls	Vet inte
a	Cykel	1 ○	2 ○	3 ○	4 ○	5 ○	6 ○	7 ○	8 ○
b	Moped	1 ○	2 ○	3 ○	4 ○	5 ○	6 ○	7 ○	8 ○
c	Motorcykel	1 ○	2 ○	3 ○	4 ○	5 ○	6 ○	7 ○	8 ○

---

8 Hur ofta har du kört tvåhjuliga fordon under vinterhalvåret?

Svara med <u>en markering</u> på varje rad

		Varje dag	Några gånger i veckan	En gång i veckan	Ett par gånger i månaden	Någon gång i månaden	Mer sällan	Inte alls	Vet inte
a	Cykel	1 ○	2 ○	3 ○	4 ○	5 ○	6 ○	7 ○	8 ○
b	Moped	1 ○	2 ○	3 ○	4 ○	5 ○	6 ○	7 ○	8 ○
c	Motorcykel	1 ○	2 ○	3 ○	4 ○	5 ○	6 ○	7 ○	8 ○

---

9 Hur ofta har du använt hjälm när du har cyklat?

Om du inte har cyklat --> *Gå till fråga 10*

1 ○ Alltid eller nästan alltid
2 ○ Ganska ofta
3 ○ Ungefär hälften av gångerna
4 ○ Ganska sällan
5 ○ Sällan eller aldrig

6 ○ Vet inte

10 Hur ofta har du *kört* bil/buss de senaste 12 månaderna?
Svara med <u>en markering</u> på varje rad

		Varje dag	Några gånger i veckan	En gång i veckan	Ett par gånger i månaden	Någon gång i månaden	Mer sällan	Inte alls	Vet inte
a	Personbil	1 ◯	2 ◯	3 ◯	4 ◯	5 ◯	6 ◯	7 ◯	8 ◯
b	Lastbil/buss	1 ◯	2 ◯	3 ◯	4 ◯	5 ◯	6 ◯	7 ◯	8 ◯

---

11 Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i <u>framsätet?</u>
Svara med <u>en markering</u> på varje rad

		Alltid eller nästan alltid	Ganska ofta	Ungefär hälften av gångerna	Ganska sällan	Sällan eller aldrig	Åker inte bil i framsätet
a	I tätortstrafik	1 ◯	2 ◯	3 ◯	4 ◯	5 ◯	6 ◯
b	I landsvägstrafik	1 ◯	2 ◯	3 ◯	4 ◯	5 ◯	6 ◯

---

12 Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i <u>baksätet?</u>
Svara med <u>en markering</u> på varje rad

		Alltid eller nästan alltid	Ganska ofta	Ungefär hälften av gångerna	Ganska sällan	Sällan eller aldrig	Åker inte bil i baksätet
a	I tätortstrafik	1 ◯	2 ◯	3 ◯	4 ◯	5 ◯	6 ◯
b	I landsvägstrafik	1 ◯	2 ◯	3 ◯	4 ◯	5 ◯	6 ◯

---

13 Hur ofta brukar du åka i buss som är utrustad med säkerhetsbälten?

Varje dag	Några gånger i veckan	En gång i veckan	Ett par gånger i månaden	Någon gång i månaden	Mer sällan	Inte alls	Vet inte
1 ◯	2 ◯	3 ◯	4 ◯	5 ◯	6 ◯	7 ◯	8 ◯

---

14 Om du brukar åka buss som är utrustad med säkerhetsbälten – hur ofta använder du dessa?
Om du inte har åkt i buss som är utrustad med säkerhetsbälten --> *Gå till fråga 15*

1 ◯ Alltid eller nästan alltid
2 ◯ Ganska ofta
3 ◯ Ungefär hälften av gångerna
4 ◯ Ganska sällan
5 ◯ Sällan eller aldrig
6 ◯ Vet inte

---

15 Har du körkort för bil?

1 ◯ Ja
2 ◯ Nej

16 Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer överens med din uppfattning.

*Obs! Det är din **allmänna bedömning** av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.*

		Instämmer helt	Instämmer i stora drag	Ganska tveksamt	Mycket tveksamt	Tar helt avstånd	Kan inte ta ställning
a	Alla större vägar borde förses med mitträcken för att förhindra möteskollisioner	1 ◯	2 ◯	3 ◯	4 ◯	5 ◯	6 ◯
b	Det borde vara förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil	1 ◯	2 ◯	3 ◯	4 ◯	5 ◯	6 ◯
c	De nya hastighetsgränserna, där det skiljer 10 km/tim mellan varje hastighetsgräns, är bättre än de tidigare där det skiljde 20 km/tim	1 ◯	2 ◯	3 ◯	4 ◯	5 ◯	6 ◯
d	Att använda bilbälte är lika viktigt i tätortstrafik som i landsvägstrafik	1 ◯	2 ◯	3 ◯	4 ◯	5 ◯	6 ◯
e	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten	1 ◯	2 ◯	3 ◯	4 ◯	5 ◯	6 ◯
f	Det borde vara obligatoriskt för alla att använda hjälm vid cykling	1 ◯	2 ◯	3 ◯	4 ◯	5 ◯	6 ◯
g	Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år	1 ◯	2 ◯	3 ◯	4 ◯	5 ◯	6 ◯
h	Automatisk hastighets-övervakning (med trafik-säkerhetskamera) är ett bra sätt att övervaka hastighets-överträdelser	1 ◯	2 ◯	3 ◯	4 ◯	5 ◯	6 ◯
i	Alla bilar borde ha ett tekniskt system, som påminner bil-förare och passagerare att sätta på sig bilbälte (bältespåminnare)	1 ◯	2 ◯	3 ◯	4 ◯	5 ◯	6 ◯
j	Det borde finnas bälte på alla sittplatser i alla typer av bussar	1 ◯	2 ◯	3 ◯	4 ◯	5 ◯	6 ◯
k	Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat den senaste tiden	1 ◯	2 ◯	3 ◯	4 ◯	5 ◯	6 ◯
l	Dubbade vinterdäck är viktigt för trafiksäkerheten vintertid	1 ◯	2 ◯	3 ◯	4 ◯	5 ◯	6 ◯
m	Räfflor i vägen är ett bra sätt att varna bilförare för att inte riskera avåkning från vägrenen	1 ◯	2 ◯	3 ◯	4 ◯	5 ◯	6 ◯

17 Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du blivit stoppad av polisen i en nykterhetskontroll?

1 ○ Har ej kört bil de senaste 12 månaderna ***--> Gå till fråga 20***

2 ○ Nej, ingen gång
3 ○ Ja, vid ett tillfälle
4 ○ Ja, vid fler än ett tillfälle
5 ○ Vet ej

---

18 Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil i samband med att du druckit alkoholhaltiga drycker starkare än lättöl?

1 ○ Har ej druckit alkohol de senaste 12 månaderna ***--> Gå till fråga 20***

2 ○ Nej, ingen gång
3 ○ Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)
4 ○ Ja, några gånger (3-5 gånger)
5 ○ Ja, vid fler tillfällen (6 gånger eller fler)

---

19 Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?

1 ○ Nej, ingen gång
2 ○ Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)
3 ○ Ja, några gånger (3-5 gånger)
4 ○ Ja, vid fler tillfällen (6 gånger eller fler)

---

20 Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon förare som du misstänkt varit påverkad av alkohol?

1 ○ Nej, ingen gång
2 ○ Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)
3 ○ Ja, några gånger (3-5 gånger)
4 ○ Ja, vid fler tillfällen (6 gånger eller fler)

---

21 Här nedan följer några påståenden om alkohol och trafik. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer överens med din uppfattning.

		Instämmer helt	Instämmer i stora drag	Ganska tveksamt	Mycket tveksamt	Tar helt avstånd	Kan inte ta ställning
a	Straffet för rattfylleri borde vara hårdare	1 ○	2 ○	3 ○	4 ○	5 ○	6 ○
b	Alla bilar borde utrustas med ett alkolås, där ett utandnings-prov krävs varje gång bilen skall startas	1 ○	2 ○	3 ○	4 ○	5 ○	6 ○
c	Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2	1 ○	2 ○	3 ○	4 ○	5 ○	6 ○

22 Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer överens med din uppfattning.
*Obs! Det är din **allmänna bedömning** av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.*

		Instämmer helt	Instämmer i stora drag	Ganska tveksamt	Mycket tveksamt	Tar helt avstånd	Kan inte ta ställning
a	Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighets-gränserna	1 ○	2 ○	3 ○	4 ○	5 ○	6 ○
b	Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställen	1 ○	2 ○	3 ○	4 ○	5 ○	6 ○
c	Det är rimligt att sänka hastig-hetsgränsen till 30 km/tim på gator där det finns många fotgängare och cyklister	1 ○	2 ○	3 ○	4 ○	5 ○	6 ○
d	Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder	1 ○	2 ○	3 ○	4 ○	5 ○	6 ○
e	Straffet för fortkörning borde vara hårdare	1 ○	2 ○	3 ○	4 ○	5 ○	6 ○
f	Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/tim vid passerande av buss som stannat för av- och påstigning.	1 ○	2 ○	3 ○	4 ○	5 ○	6 ○
g	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna av miljöskäl	1 ○	2 ○	3 ○	4 ○	5 ○	6 ○
h	Alla bilar borde ha ett tekniskt hjälpmedel så att föraren lättare kan hålla hastighets-gränserna	1 ○	2 ○	3 ○	4 ○	5 ○	6 ○
i	Hastighetsgränsen vid över-gångsställen bör alltid vara högst 30 km/tim	1 ○	2 ○	3 ○	4 ○	5 ○	6 ○
j	Hastighetsgränserna på vägen skiftar så ofta att det har blivit svårare att hålla reda på vilken som gäller	1 ○	2 ○	3 ○	4 ○	5 ○	6 ○
k	Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)	1 ○	2 ○	3 ○	4 ○	5 ○	6 ○
l	Odubbade vinterdäck är viktigt för miljön	1 ○	2 ○	3 ○	4 ○	5 ○	6 ○
m	Alla större vägar borde förses med sidoräcken	1 ○	2 ○	3 ○	4 ○	5 ○	6 ○
n	80 km/tim är en lämpligare hastighetsgräns än 90 km/tim på landsvägar som saknar mitträcke	1 ○	2 ○	3 ○	4 ○	5 ○	6 ○

23a Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du somnat/nästan somnat när du kört bil?

1 ○ Har ej kört bil de senaste 12 månaderna ***--> Gå till fråga 25***

2 ○ Nej ***--> Gå till fråga 24***

3 ○ Ja, någon gång (1-2 gånger)

4 ○ Ja, några gånger (3-5 gånger)

5 ○ Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)

23b Om du svarat JA: Vad gjorde du senast detta hände?

1 ○ Bad en passagerare att köra

2 ○ Tog en paus för att sova/vila

3 ○ Tog en paus för att piggna till (frisk luft, kaffe el.dyl)

4 ○ Fortsatte att köra, men gjorde något för att piggna till (öppnade fönstret, satte på radion el.dyl)

5 ○ Fortsatte att köra utan att göra något speciellt

6 ○ Något annat

7 ○ Minns ej

24a Hur ofta pratar du i mobiltelefon (handhållen eller handsfree) när du kör bil?

1 ○ Har ej mobiltelefon ***--> Gå till fråga 25***

2 ○ Alltid eller nästan alltid

3 ○ Ganska ofta

4 ○ Vid ungefär hälften av resorna

5 ○ Ganska sällan

6 ○ Sällan eller aldrig

24b Hur ofta använder du mobiltelefonen till annat än muntlig kommunikation (såsom SMS, Internet eller liknande) när du kör bil?

1 ○ Alltid eller nästan alltid

2 ○ Ganska ofta

3 ○ Vid ungefär hälften av resorna

4 ○ Ganska sällan

5 ○ Sällan eller aldrig

---

25 Har du barn under 15 år boende hemma hos dig minst hälften av tiden?

1 ○ Ja

2 ○ Nej ***--> Tack för din medverkan!***
Se gärna efter att du inte glömt att svara på någon fråga.
Skicka in enkäten i bifogat svarskuvert, inget frimärke behövs.

Till dig som har barn under 15 år boende hemma hos dig minst hälften av tiden

26 Hur många vuxna är ni som har barn under 15 år boende hos er hälften av tiden eller mer?

1 ◯ En vuxen

2 ◯ Två eller flera vuxna

---

27 Hur gamla är barnen?
Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges 0 år.

Barn 1	**Barn 2**	**Barn 3**
☐☐ år	☐☐ år	☐☐ år

---

28 Vilken typ av skyddsanordning i bilen brukar du använda för de tre yngsta barnen?
Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste.

		Baby-skydd	Bakåt-vänd bilbarnstol	Framåt-vänd bilbarnstol	Bilbälte *med* bilbältes-kudde/ bältesstol	Bilbälte *utan* bilbältes-kudde/ bältesstol	Annan skydds-anordning	Utan skydds-anordning	Åker inte bil
a	Barn 1	1 ◯	2 ◯	3 ◯	4 ◯	5 ◯	6 ◯	7 ◯	8 ◯
b	Barn 2	1 ◯	2 ◯	3 ◯	4 ◯	5 ◯	6 ◯	7 ◯	8 ◯
c	Barn 3	1 ◯	2 ◯	3 ◯	4 ◯	5 ◯	6 ◯	7 ◯	8 ◯

---

29 Hur ofta använder de tre yngsta barnen hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel?

		Alltid eller nästan alltid	Ganska ofta	Ungefär hälften av gångerna	Ganska sällan	Sällan eller aldrig	Cyklar inte
a	Barn 1	1 ◯	2 ◯	3 ◯	4 ◯	5 ◯	6 ◯
b	Barn 2	1 ◯	2 ◯	3 ◯	4 ◯	5 ◯	6 ◯
c	Barn 3	1 ◯	2 ◯	3 ◯	4 ◯	5 ◯	6 ◯

---

30 Har de tre yngsta barnen cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar?

		Ja, både cykel-belysning och reflexer	Ja, bara cykel-belysning	Ja, bara reflexer	Nej, ingetdera	Cyklar inte
a	Barn 1	1 ◯	2 ◯	3 ◯	4 ◯	5 ◯
b	Barn 2	1 ◯	2 ◯	3 ◯	4 ◯	5 ◯
c	Barn 3	1 ◯	2 ◯	3 ◯	4 ◯	5 ◯

31 Hur ofta använder de tre yngsta barnen reflexer/reflexväst när de är ute i mörker där biltrafik förekommer?

Gör en markering för varje barn för hur det är när det finns belysning och en markering per barn när belysning saknas.

a Belyst väg/gata/trottoar

		Alltid eller nästan alltid	Ganska ofta	Ungefär hälften av gångerna	Ganska sällan	Sällan eller aldrig	Ej aktuellt
a	Barn 1	1 ◯	2 ◯	3 ◯	4 ◯	5 ◯	6 ◯
b	Barn 2	1 ◯	2 ◯	3 ◯	4 ◯	5 ◯	6 ◯
c	Barn 3	1 ◯	2 ◯	3 ◯	4 ◯	5 ◯	6 ◯

b Ej belyst väg/gata/trottoar

		Alltid eller nästan alltid	Ganska ofta	Ungefär hälften av gångerna	Ganska sällan	Sällan eller aldrig	Ej aktuellt
a	Barn 1	1 ◯	2 ◯	3 ◯	4 ◯	5 ◯	6 ◯
b	Barn 2	1 ◯	2 ◯	3 ◯	4 ◯	5 ◯	6 ◯
c	Barn 3	1 ◯	2 ◯	3 ◯	4 ◯	5 ◯	6 ◯

Tack för din medverkan!

Se gärna till att du inte glömt att svara på någon fråga.
Skicka in enkäten i bifogat svarskuvert, inget frimärke behövs

Har du förlorat ditt svarskuvert?
Skicka enkäten portofritt till:
Indikator, Svarspost 204 65 081,
400 99 GÖTEBORG

Bilaga 3

Påminnelse

Vad tycker du om vår trafiksäkerhet?

Hej,
För en tid sedan fick du ett formulär med frågor om trafiksäkerhet. Vi har ännu inte mottagit något svar från dig, men hoppas med denna påminnelse att du vill delta i undersökningen.

För varje svar som kommer in så förbättras undersökningens kvalitet, och dina svar kan inte ersättas av svaren från någon annan. **Dina svar och synpunkter är lika viktiga för oss vare sig du är ute i trafiken mycket eller lite, och vare sig du brukar gå, cykla, köra bil, motorcykel eller åka buss.**

För att besvara enkäten, gå till www.indikator.org och klicka på *Besvara enkät*. Du loggar in med följande kod: **45ERf21**
Du kan också scanna QR-koden nedan med din smartphone. Du kommer då direkt till enkäten.

Du kan också besvara frågorna på pappersformuläret som du fick för någon vecka sedan. Om du har tappat bort formuläret behöver du inte göra någonting. Vi skickar automatiskt ett nytt formulär inom två veckor, om vi inte hör ifrån dig innan dess.

Redan svarat?
Ibland händer det att breven går om varandra. Om du redan har besvarat enkäten kan du därför bortse från denna påminnelse.

Undrar du över något?
Om du har frågor, eller inte vill delta i undersökningen, kontakta oss gärna:
Telefon: 0200 – 58 59 60 (kostnadsfritt)
E-post: info@indikator.org

Tack för din medverkan!

Med vänlig hälsning

Personalen på Indikator

TRAFIKVERKET

Vår trafiksäkerhet - påminnelse

Du har tidigare fått en enkät från Trafikverket med rubriken ”Vår trafiksäkerhet”. Då vi ännu inte har noterat något svar från dig, skickar vi nu en sista påminnelse och ber dig att besvara frågorna i enkäten så snart som möjligt.

Trafiksäkerhet angår oss alla och det är viktigt att Trafikverket har ett gott underlag när man ska besluta om trafiksäkerhetsåtgärder. Dina åsikter är viktiga för oss oavsett om du normalt färdas med bil, mc, moped, cykel eller går till fots. Dina svar är lika viktiga för oss även om du inte kör bil eller om du sällan vistas ute i trafiken.

Vi bifogar ett nytt exemplar av enkäten och ett nytt svarskuvert. Vi ber att du inom de närmaste dagarna fyller i enkäten och skickar in den till oss. Du kan också välja att besvara frågorna via Internet (se information på enkäten). Om du skickat in enkäten under de senaste dagarna ber vi dig bortse från denna påminnelse.

Med vänlig hälsning

Karin Tidlund

Undersökningsledare
Institutet för kvalitetsindikatorer

Kontakta oss gärna!
Om du har frågor, eller inte vill delta i undersökningen, kontakta oss gärna:
Telefon: 0200 – 58 59 60 (kostnadsfritt)
E-post: info@indikator.org

TRAFIKVERKET

Vad tycker du om vår trafiksäkerhet?

Varje år frågar Trafikverket allmänheten om deras inställning till olika trafiksäkerhetsfrågor. På så sätt får vi viktig kunskap om människors beteende i trafiken och om vad som upplevs som de viktigaste frågorna. Resultaten av undersökningen används som underlag till olika åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten och för att ge bättre trafikinformation.

I år är ditt barn en av de 6 300 slumpvis utvalda personer som vi ber att delta i denna undersökning. Brevet är ställt till dig som målsman men det är ditt barns uppfattning vi efterfrågar och vi vill be att ditt barn fyller i frågorna. Ni avgör själva om ni vill delta eller inte, men vi hoppas att ni vill vara med och påverka. För varje svar som kommer in så förbättras undersökningens kvalitet, och era svar kan inte ersättas av svaren från någon annan.

Dina svar och synpunkter är lika viktiga för oss vare sig du är ute i trafiken mycket eller lite, och vare sig du brukar gå, cykla, köra bil, motorcykel eller åka buss.

Jag vill på förhand tacka dig för din medverkan!
Vänliga hälsningar

Claes Tingvall
Trafiksäkerhetsdirektör
Trafikverket

För att besvara enkäten, gå till www.indikator.org och klicka på *Besvara enkät*. Du loggar in med följande kod: **45ERf21**
Du kan också scanna QR-koden nedan med din smartphone. Du kommer då direkt till enkäten.
Vill du ha en pappersenkät? Då behöver du inte göra någonting. Om du inte har besvarat enkäten inom en vecka kommer vi att skicka ut en enkät i pappersformat till dig.

Undersökningen genomförs av Institutet för kvalitetsindikatorer (Indikator) på uppdrag av Trafikverket. Har du frågor om enkäten, om hur man loggar in eller vill avböja din medverkan? Kontakta Indikator kostnadsfritt på 0200-58 59 60 eller info@indikator.org.

TRAFIKVERKET

Till dig som målsman

Ditt barn är en av de 6 300 slumpvis utvalda personer som vi ber att delta i Trafikverkets årliga undersökning om trafiksäkerhet. Brevet är ställt till dig som målsman men det är ditt barns uppfattning vi efterfrågar och vi vill därför be att ditt barn fyller i frågorna. Ni avgör själva om ni vill delta eller inte, men vi hoppas att ni vill vara med och påverka. För varje svar som kommer in så förbättras undersökningens kvalitet, och era svar kan inte ersättas av svaren från någon annan.

Undersökningen genomförs av Institutet för kvalitetsindikatorer (Indikator) på uppdrag av Trafikverket. Har du frågor om enkäten, om hur man loggar in eller vill avböja din medverkan? Kontakta Indikator kostnadsfritt på 0200-58 59 60 eller info@indikator.org.

Ålder	Kön	Stratum	Region/omr	StoraN	Lillan	Inkomna	Därav webb	Svar %	Vikt
75-84	**Män**	1	Region Norr	15 540	**50**	33	5	66	471
		2	Region Mitt	28 918	**50**	38	5	76	761
		3	Region Stockholm	40 756	**61**	44	6	72	926
		4	Region Öst	41 808	**58**	38	7	65	1 100
		5	Region Väst	57 865	**60**	47	10	78	1 231
		6	Region Syd	59 331	**60**	43	7	72	1 380
			Män 75-84 år	**244 218**	**339**	**243**	**40**	**72**	
	Kvinnor	7	Region Norr	19 512	**50**	30	5	60	650
		8	Region Mitt	36 162	**67**	46	2	68	786
		9	Region Stockholm	55 300	**69**	44	7	64	1 257
		10	Region Öst	52 390	**65**	42	5	65	1 247
		11	Region Väst	73 592	**64**	40	1	63	1 840
		12	Region Syd	75 617	**64**	35	5	55	2 160
			Kvinnor 75-84 år	**312 573**	**378**	**237**	**25**	**63**	
65-74	**Män**	13	Region Norr	28 916	**51**	36	12	71	803
		14	Region Mitt	57 569	**51**	38	8	74	1 515
		15	Region Stockholm	94 768	**62**	45	18	73	2 106
		16	Region Öst	88 059	**59**	46	12	77	1 914
		17	Region Väst	114 222	**61**	49	18	80	2 331
		18	Region Syd	117 395	**61**	45	8	73	2 609
			Män 65-74 år	**500 929**	**345**	**259**	**76**	**75**	
	Kvinnor	19	Region Norr	29 391	**51**	41	8	81	717
		20	Region Mitt	57 599	**51**	39	5	76	1 477
		21	Region Stockholm	102 634	**62**	49	13	80	2 095
		22	Region Öst	90 290	**60**	49	5	82	1 843
		23	Region Väst	117 263	**61**	53	11	87	2 213
		24	Region Syd	120 418	**61**	43	12	70	2 800
			Kvinnor 65-74 år	**517 595**	**345**	**274**	**54**	**79**	
55-64	**Män**	25	Region Norr	34 510	**49**	34	16	69	1 015
		26	Region Mitt	64 254	**49**	36	14	73	1 785
		27	Region Stockholm	117 220	**60**	33	9	55	3 552
		28	Region Öst	97 760	**57**	32	11	56	3 055
		29	Region Väst	134 107	**67**	35	10	52	3 832
		30	Region Syd	132 217	**67**	35	13	52	3 778
			Män 55-64 år	**580 068**	**351**	**205**	**73**	**58**	
	Kvinnor	31	Region Norr	33 284	**50**	31	5	62	1 074
		32	Region Mitt	62 310	**50**	32	7	65	1 947
		33	Region Stockholm	119 251	**60**	40	11	67	2 981
		34	Region Öst	98 357	**57**	38	7	66	2 588
		35	Region Väst	133 855	**67**	51	16	76	2 625
		36	Region Syd	132 628	**62**	45	17	72	2 947
			Kvinnor 55-64 år	**579 685**	**346**	**237**	**63**	**69**	
25-54	**Män**	37	Region Norr	96 582	**92**	37	18	40	2 610
		38	Region Mitt	167 459	**77**	35	17	46	4 785
		39	Region Stockholm	475 854	**91**	30	16	33	15 862
		40	Region Öst	305 135	**75**	22	11	29	13 870
		41	Region Väst	427 876	**100**	39	20	39	10 971
		42	Region Syd	422 213	**100**	36	17	36	11 728
			Män 25-54 år	**1 895 119**	**536**	**199**	**99**	**37**	
	Kvinnor	43	Region Norr	89 697	**50**	27	6	54	3 322
		44	Region Mitt	160 345	**63**	30	9	48	5 345
		45	Region Stockholm	466 708	**80**	35	9	44	13 335
		46	Region Öst	292 973	**58**	22	4	38	13 317
		47	Region Väst	413 153	**74**	40	9	54	10 329
		48	Region Syd	406 223	**74**	28	9	38	14 508
			Kvinnor 25-54 år	**1 829 099**	**400**	**182**	**46**	**46**	

Ålder	Kön	Stratum	Region/omr	StoraN	Lillan	Inkomna	Därav webb	Svar %	Vikt
20-24	**Män**	49	Region Norr	20 841	**89**	24	16	27	868
		50	Region Mitt	31 516	**86**	18	9	21	1 751
		51	Region Stockholm	71 747	**152**	45	24	30	1 594
		52	Region Öst	60 511	**131**	32	15	24	1 891
		53	Region Väst	78 695	**142**	27	9	19	2 915
		54	Region Syd	78 264	**142**	29	16	20	2 699
			Män 20-24 år	**341 574**	**742**	**175**	**89**	**24**	
	Kvinnor	55	Region Norr	18 390	**67**	28	11	42	657
		56	Region Mitt	28 508	**77**	25	6	32	1 140
		57	Region Stockholm	71 347	**100**	24	4	24	2 973
		58	Region Öst	57 805	**86**	29	7	34	1 993
		59	Region Väst	74 383	**98**	28	10	29	2 657
		60	Region Syd	75 146	**98**	27	7	27	2 783
			Kvinnor 20-24 år	**325 579**	**526**	**161**	**45**	**31**	
18-19	**Män**	61	Region Norr	7 234	**85**	28	16	33	258
		62	Region Mitt	12 375	**74**	17	6	23	728
		63	Region Stockholm	27 652	**111**	33	14	30	838
		64	Region Öst	21 974	**111**	32	10	29	687
		65	Region Väst	29 345	**110**	30	11	27	978
		66	Region Syd	28 969	**110**	26	12	24	1 114
			Män 18-19 år	**127 549**	**600**	**166**	**69**	**28**	
	Kvinnor	67	Region Norr	6 422	**62**	27	14	44	238
		68	Region Mitt	11 587	**69**	14	9	20	828
		69	Region Stockholm	26 044	**84**	24	10	28	1 085
		70	Region Öst	21 097	**72**	24	2	33	879
		71	Region Väst	28 252	**90**	38	12	42	743
		72	Region Syd	27 414	**90**	28	10	31	979
			Kvinnor 18-19 år	**120 816**	**467**	**155**	**57**	**33**	
15-17	**Män**	73	Region Norr	8 844	**82**	26	11	32	340
		74	Region Mitt	15 855	**69**	20	3	29	793
		75	Region Stockholm	35 836	**93**	26	11	28	1 378
		76	Region Öst	28 024	**90**	34	11	38	824
		77	Region Väst	37 396	**85**	26	11	31	1 438
		78	Region Syd	37 286	**85**	31	9	36	1 203
			Män 15-17 år	**163 241**	**504**	**163**	**56**	**32**	
	Kvinnor	79	Region Norr	8 040	**77**	30	15	39	268
		80	Region Mitt	14 676	**71**	36	12	51	408
		81	Region Stockholm	34 007	**82**	30	10	37	1 134
		82	Region Öst	26 254	**75**	26	8	35	1 010
		83	Region Väst	35 235	**85**	28	13	33	1 258
		84	Region Syd	34 809	**85**	27	8	32	1 289
			Kvinnor 15-17 år	**153 021**	**475**	**177**	**66**	**37**	
			Män	**3 852 698**	**3 417**	**1 410**	**502**	**41**	
			Kvinnor	**3 838 368**	**2 937**	**1 423**	**356**	**48**	
			Totalt	**7 691 066**	**6 354**	**2 833**	**858**	**45**	

Stratumnyckel TS2013, efter geografiskt område

Region/omr	Kön	Ålder	Stratum	StoraN	Lillan	Inkomna	Därav webb	Svar %	Vikt
Region Norr	**Män**	**75-84**	1	15 540	**50**	33	5	66	471
		65-74	13	28 916	**51**	36	12	71	803
		55-64	25	34 510	**49**	34	16	69	1 015
		25-54	37	96 582	**92**	37	18	40	2 610
		20-24	49	20 841	**89**	24	16	27	868
		18-19	61	7 234	**85**	28	16	33	258
		15-17	73	8 844	**82**	26	11	32	340
		Totalt		**212 467**	**499**	**218**	**94**	**44**	
	Kvinnor	**75-84**	7	19 512	**50**	30	5	60	650
		65-74	19	29 391	**51**	41	8	81	717
		55-64	31	33 284	**50**	31	5	62	1 074
		25-54	43	89 697	**50**	27	6	54	3 322
		20-24	55	18 390	**67**	28	11	42	657
		18-19	67	6 422	**62**	27	14	44	238
		15-17	79	8 040	**77**	30	15	39	268
		Totalt		**204 736**	**406**	**214**	**64**	**53**	
Region Mitt	**Män**	**75-84**	2	28 918	**50**	38	5	76	761
		65-74	14	57 569	**51**	38	8	74	1 515
		55-64	26	64 254	**49**	36	14	73	1 785
		25-54	38	167 459	**77**	35	17	46	4 785
		20-24	50	31 516	**86**	18	9	21	1 751
		18-19	62	12 375	**74**	17	6	23	728
		15-17	74	15 855	**69**	20	3	29	793
		Totalt		**377 946**	**456**	**202**	**62**	**44**	
	Kvinnor	**75-84**	8	36 162	**67**	46	2	68	786
		65-74	20	57 599	**51**	39	5	76	1 477
		55-64	32	62 310	**50**	32	7	65	1 947
		25-54	44	160 345	**63**	30	9	48	5 345
		20-24	56	28 508	**77**	25	6	32	1 140
		18-19	68	11 587	**69**	14	9	20	828
		15-17	80	14 676	**71**	36	12	51	408
		Totalt		**371 187**	**448**	**222**	**50**	**50**	
Region Stockholm	**Män**	**75-84**	3	40 756	**61**	44	6	72	926
		65-74	15	94 768	**62**	45	18	73	2 106
		55-64	27	117 220	**60**	33	9	55	3 552
		25-54	39	475 854	**91**	30	16	33	15 862
		20-24	51	71 747	**152**	45	24	30	1 594
		18-19	63	27 652	**111**	33	14	30	838
		15-17	75	35 836	**93**	26	11	28	1 378
		Totalt		**863 833**	**630**	**256**	**98**	**41**	
	Kvinnor	**75-84**	9	55 300	**69**	44	7	64	1 257
		65-74	21	102 634	**62**	49	13	80	2 095
		55-64	33	119 251	**60**	40	11	67	2 981
		25-54	45	466 708	**80**	35	9	44	13 335
		20-24	57	71 347	**100**	24	4	24	2 973
		18-19	69	26 044	**84**	24	10	28	1 085
		15-17	81	34 007	**82**	30	10	37	1 134
		Totalt		**875 291**	**537**	**246**	**64**	**46**	

Region/omr	Kön	Ålder	Stratum	StoraN	Lillan	Inkomna	Därav webb	Svar %	Vikt
Region Öst	**Män**	**75-84**	4	41 808	**58**	38	7	65	1 100
		65-74	16	88 059	**59**	46	12	77	1 914
		55-64	28	97 760	**57**	32	11	56	3 055
		25-54	40	305 135	**75**	22	11	29	13 870
		20-24	52	60 511	**131**	32	15	24	1 891
		18-19	64	21 974	**111**	32	10	29	687
		15-17	76	28 024	**90**	34	11	38	824
		Totalt		**643 271**	**583**	**236**	**77**	**40**	
	Kvinnor	**75-84**	10	52 390	**65**	42	5	65	1 247
		65-74	22	90 290	**60**	49	5	82	1 843
		55-64	34	98 357	**57**	38	7	66	2 588
		25-54	46	292 973	**58**	22	4	38	13 317
		20-24	58	57 805	**86**	29	7	34	1 993
		18-19	70	21 097	**72**	24	2	33	879
		15-17	82	26 254	**75**	26	8	35	1 010
		Totalt		**639 166**	**473**	**230**	**38**	**49**	
Region Väst	**Män**	**75-84**	5	57 865	**60**	47	10	78	1 231
		65-74	17	114 222	**61**	49	18	80	2 331
		55-64	29	134 107	**67**	35	10	52	3 832
		25-54	41	427 876	**100**	39	20	39	10 971
		20-24	53	78 695	**142**	27	9	19	2 915
		18-19	65	29 345	**110**	30	11	27	978
		15-17	77	37 396	**85**	26	11	31	1 438
		Totalt		**879 506**	**625**	**253**	**89**	**40**	
	Kvinnor	**75-84**	11	73 592	**64**	40	1	63	1 840
		65-74	23	117 263	**61**	53	11	87	2 213
		55-64	35	133 855	**67**	51	16	76	2 625
		25-54	47	413 153	**74**	40	9	54	10 329
		20-24	59	74 383	**98**	28	10	29	2 657
		18-19	71	28 252	**90**	38	12	42	743
		15-17	83	35 235	**85**	28	13	33	1 258
		Totalt		**875 733**	**539**	**278**	**72**	**52**	
Region Syd	**Män**	**75-84**	6	59 331	**60**	43	7	72	1 380
		65-74	18	117 395	**61**	45	8	73	2 609
		55-64	30	132 217	**67**	35	13	52	3 778
		25-54	42	422 213	**100**	36	17	36	11 728
		20-24	54	78 264	**142**	29	16	20	2 699
		18-19	66	28 969	**110**	26	12	24	1 114
		15-17	78	37 286	**85**	31	9	36	1 203
		Totalt		**875 675**	**626**	**245**	**82**	**39**	
	Kvinnor	**75-84**	12	75 617	**64**	35	5	55	2 160
		65-74	24	120 418	**61**	43	12	70	2 800
		55-64	36	132 628	**62**	45	17	72	2 947
		25-54	48	406 223	**74**	28	9	38	14 508
		20-24	60	75 146	**98**	27	7	27	2 783
		18-19	72	27 414	**90**	28	10	31	979
		15-17	84	34 809	**85**	27	8	32	1 289
		Totalt		**872 255**	**535**	**233**	**68**	**44**	

Urval och svarsfrekvens - viktad och oviktad, per kön

Kön	Ålder	StoraN	Lillan	Inkomna	Därav webb	Svar %	Svar %, vägt
Kvinnor	75-84	312 573	378	237	25	62,6	61,8
	65-74	517 595	345	274	54	79,4	79,2
	55-64	579 685	346	237	63	68,5	69,6
	25-54	1 829 099	400	182	46	45,5	44,6
	20-24	325 579	526	161	45	30,6	29,3
	18-19	120 816	467	155	57	33,2	33,2
	15-17	153 021	475	177	66	37,3	35,8
	Totalt	**3 838 368**	**2 937**	**1 423**	**356**	**48,5**	**52,4**
Män	75-84	244 218	339	243	40	71,6	72,4
	65-74	500 929	345	259	76	75,0	75,6
	55-64	580 068	351	205	73	58,5	56,6
	25-54	1 895 119	536	199	99	37,2	35,8
	20-24	341 574	742	175	89	23,6	23,2
	18-19	127 549	600	166	69	27,7	27,2
	15-17	163 241	504	163	56	32,3	32,5
	Totalt	**3 852 698**	**3 417**	**1 410**	**502**	**41,3**	**44,9**

Urval och svarsfrekvens - viktad och oviktad, per ålder

Ålder	Kön	StoraN	Lillan	Inkomna	Därav webb	Svar % oväg	Svar % vägt
75-84	**Män**	244 218	339	243	40	71,6	72,4
	Kvinnor	312 573	378	237	25	62,6	61,8
	Totalt	**556 791**	**718**	**480**	**65**	**66,9**	**66,5**
65-74	**Män**	500 929	345	259	76	75,0	75,6
	Kvinnor	517 595	345	274	54	79,4	79,2
	Totalt	**1 018 524**	**690**	**533**	**130**	**77,2**	**77,4**
55-64	**Män**	580 068	351	205	73	58,5	56,6
	Kvinnor	579 685	346	237	63	68,5	69,6
	Totalt	**1 159 753**	**696**	**442**	**136**	**63,5**	**63,1**
25-54	**Män**	1 895 119	536	199	99	37,2	35,8
	Kvinnor	1 829 099	400	182	46	45,5	44,6
	Totalt	**3 724 218**	**935**	**381**	**145**	**40,7**	**40,1**
20-24	**Män**	341 574	742	175	89	23,6	23,2
	Kvinnor	325 579	526	161	45	30,6	29,3
	Totalt	**667 153**	**1 268**	**336**	**134**	**26,5**	**26,2**
18-19	**Män**	127 549	600	166	69	27,7	27,2
	Kvinnor	120 816	467	155	57	33,2	33,2
	Totalt	**248 365**	**1 067**	**321**	**126**	**30,1**	**30,1**
15-17	**Män**	163 241	504	163	56	32,3	32,5
	Kvinnor	153 021	475	177	66	37,3	35,8
	Totalt	**316 262**	**979**	**340**	**122**	**34,7**	**34,1**

	Inkomna giltiga svar				Bortfall		Summa	Svarsfrekvens	
Datum	Papper	Webb	Totalt	Acku-mulerat	Giltiga	Vill inte	Acku-mulerat	Svars-frekvens	Andel av inkomna
2013-04-29	0	51	51	51	1	1	53	0,8	1,8
2013-04-30	0	166	166	217	1	1	221	3,4	7,7
2013-05-01	0	124	124	341			345	5,4	12,0
2013-05-02	0	111	111	452		3	459	7,1	16,0
2013-05-03	0	69	69	521	4		532	8,2	18,4
2013-05-04	0	31	31	552			563	8,7	19,5
2013-05-05	0	30	30	582			593	9,2	20,5
2013-05-06	2	27	29	611		4	626	9,6	21,6
2013-05-07	517	16	533	1 144	1	2	1 162	18,0	40,4
2013-05-08	198	14	212	1 356	38	1	1 413	21,3	47,9
2013-05-09	0	11	11	1 367			1 424	21,5	48,3
2013-05-10	166	5	171	1 538	9		1 604	24,2	54,3
2013-05-11	0	7	7	1 545			1 611	24,3	54,5
2013-05-12	0	9	9	1 554			1 620	24,5	54,9
2013-05-13	109	4	113	1 667	4	2	1 739	26,2	58,8
2013-05-14	80	4	84	1 751	5		1 828	27,6	61,8
2013-05-15	45	4	49	1 800	1	1	1 879	28,3	63,5
2013-05-16	40	1	41	1 841	1		1 921	29,0	65,0
2013-05-17	24	1	25	1 866			1 946	29,4	65,9
2013-05-18	0	4	4	1 870			1 950	29,4	66,0
2013-05-19	0	6	6	1 876			1 956	29,5	66,2
2013-05-20	32	14	46	1 922	2	4	2 008	30,2	67,8
2013-05-21	27	37	64	1 986	1	4	2 077	31,3	70,1
2013-05-22	32	19	51	2 037	1	3	2 132	32,1	71,9
2013-05-23	41	7	48	2 085	2	3	2 185	32,8	73,6
2013-05-24	24	3	27	2 112	7	1	2 220	33,2	74,5
2013-05-25	0	3	3	2 115			2 223	33,3	74,7
2013-05-26	0	6	6	2 121			2 229	33,4	74,9
2013-05-27	18	4	22	2 143			2 251	33,7	75,6
2013-05-28	31	6	37	2 180		1	2 289	34,3	77,0
2013-05-29	12	5	17	2 197	8		2 314	34,6	77,6
2013-05-30	7	7	14	2 211	1	3	2 332	34,8	78,0
2013-05-31	8	5	13	2 224	2	5	2 352	35,0	78,5
2013-06-01	0	1	1	2 225			2 353	35,0	78,5
2013-06-02	0	1	1	2 226			2 354	35,0	78,6
2013-06-03	46	23	69	2 295	4	8	2 435	36,1	81,0
2013-06-04	45	8	53	2 348	2	7	2 497	37,0	82,9
2013-06-05	121	5	126	2 474		1	2 624	38,9	87,3
2013-06-06	0	2	2	2 476			2 626	39,0	87,4
2013-06-07	97	1	98	2 574	5	2	2 731	40,5	90,9
2013-06-08	0	1	1	2 575			2 732	40,5	90,9
2013-06-09	0	3	3	2 578			2 735	40,6	91,0
2013-06-10	63	1	64	2 642			2 799	41,6	93,3
2013-06-11	61	0	61	2 703	2	4	2 866	42,5	95,4
2013-06-12	33	0	33	2 736	2	8	2 909	43,1	96,6
2013-06-13	16	1	17	2 753	3	1	2 930	43,3	97,2
2013-06-14	14	0	14	2 767			2 944	43,5	97,7
2013-06-17	18	0	18	2 785			2 962	43,8	98,3
2013-06-18	1	0	1	2 786			2 963	43,8	98,3
2013-06-20				2 786		53	3 016	43,8	98,3
2013-06-24	47	0	47	2 833		21	3 084	44,6	100,0
Ej inkomna						3 270	6 354		
Totalt	**1 975**	**858**	**2 833**	**2 833**	**107**	**144**	**6 354**	**44,6**	**100**

2013-04-22	Utsändning föraviseringsbrev (B-post)
2013-04-29	Utsändning enkät (A-post)
2013-05-14	Utsändning påminnelsebrev (B-post)
2013-05-28	Utsändning påminnelse med ny enkät (B-post)
2013-06-18	Datainsamlingen avslutas
2013-06-24	Datainsamlingen återupptas

Postbeskrivning till ASCII-fil

ar	1-4	/* 2013 */
resp	5-12	/* Referensnummer till källdata */
romrad	13	/* Riksområden */
lankom	14-17	/* Kod för län/kommun */
kon	18	/* Kön från källdata */
alder	19	/* Åldersstrata beräknat på källdata */
fodar	20-23	/* Födelseår från källdata */
svkon	24	/* F1 */
svfodar	25	/* F2 */
utbildni	26	/* F3 */
varbordu	27	/* Ort enligt register */
nollvis	28	/* F4 */
cykelhj	29	/* F5_1 */
hastighe	30	/* F5_2 */
mobiltel	31	/* F5_3 */
rattfull	32	/* F5_4 */
baltesan	33	/* F5_5 */
rodljus	34	/* F5_6 */
avstand	35	/* F5_7 */
trott	36	/* F5_8 */
belyst	37	/* F6a */
ejbelyst	38	/* F6b */
cyksom	39	/* F7a */
mopsom	40	/* F7b */
mcsom	41	/* F7c */
cykvin	42	/* F8a */
mopvin	43	/* F8b */
mcvin	44	/* F8c */
hjalm	45	/* F9 */
pbil	46	/* F10a */
lbilbuss	47	/* F10b */
bbtatort	48	/* F11a */
bblandsv	49	/* F11b */
bbbaktat	50	/* F12a */
bbaklan	51	/* F12b */
aktbus	52	/* F13 */
baltebus	53	/* F14 */
korkort	54	/* F15 */
mittrack	55	/* F16a */
mobiltel	56	/* F16b */
nyhastig	57	/* F16c */
likavikt	58	/* F16d */
sankahas	59	/* F16e */
oblhjalm	60	/* F16f */
merriskf	61	/* F16g */
kamera	62	/* F16h */
teknbilb	63	/* F16i */
bussar	64	/* F16j */

polisk	65	/* F16k */
dubbade	66	/* F16l */
rafflor	67	/* F16m */
nykter	68	/* F17 */
kortalko	69	/* F18 */
kvallalk	70	/* F19 */
aktalko	71	/* F20 */
rattfyll	72	/* F21a */
alkolas	73	/* F21b */
gransen	74	/* F21c */
trafikry	75	/* F22a */
sallstan	76	/* F22b */
fotcyk30	77	/* F22c */
varhast	78	/* F22d */
forthard	79	/* F22e */
buss30	80	/* F22f */
hastigmi	81	/* F22g */
teknhast	82	/* F22h */
overga30	83	/* F22i */
skiftar	84	/* F22j */
rondell	85	/* F22k */
odubbade	86	/* F22l */
sidorack	87	/* F22m */
lamp80	88	/* F22n */
somnat	89	/* F23a */
vadhande	90	/* F23b */
mobsamt	91	/* F24a */
mobannat	92	/* F24b */
barn	93	/* F25 */
antvuxna	94	/* F26 */
barn1	95-96	/* F27a */
barn2	97-98	/* F27b */
barn3	99-100	/* F27c */
typavsk1	101	/* F28a */
typavsk2	102	/* F28b */
typavsk3	103	/* F28c */
hjalm1	104	/* F29a */
hjalm2	105	/* F29b */
hjalm3	106	/* F29c */
berecyk1	107	/* F30a */
berecyk2	108	/* F30b */
berecyk3	109	/* F30c */
reflex1b	110	/* F31aa */
reflex2b	111	/* F31ab */
reflex3b	112	/* F31ac */
reflex1e	113	/* F31ba */
reflex2e	114	/* F31bb */
reflex3e	115	/* F31bc */
vikt	116-124	/* Vikt med tre decimaler */

Tabeller till Trafikverket från 2013 års trafiksäkerhetsenkät

Omgång	Grupp	Dokument	Antal personer uppräknat
	Samtliga, efter ålder		
1	Samtliga	TS2013_omg_01-03.xlsx	7 691 066
2	Män	TS2013_omg_01-03.xlsx	3 852 698
3	Kvinnor	TS2013_omg_01-03.xlsx	3 838 368
	Med körkort, efter ålder		
4	Samtliga	TS2013_omg_04-06.xlsx	6 420 005
5	Män	TS2013_omg_04-06.xlsx	3 408 336
6	Kvinnor	TS2013_omg_04-06.xlsx	3 011 669
	Utan körkort, efter ålder		
7	Samtliga	TS2013_omg_07-09.xlsx	1 143 186
8	Män	TS2013_omg_07-09.xlsx	391 978
9	Kvinnor	TS2013_omg_07-09.xlsx	751 208
	Ej kört personbil senaste 12 mån, efter ålder		
10	Samtliga	TS2013_omg_10-12.xlsx	1 219 111
11	Män	TS2013_omg_10-12.xlsx	374 529
12	Kvinnor	TS2013_omg_10-12.xlsx	844 582
	Kört personbil senaste 12 mån, efter ålder		
13	Samtliga	TS2013_omg_13-15.xlsx	6 471 955
14	Män	TS2013_omg_13-15.xlsx	3 478 169
15	Kvinnor	TS2013_omg_13-15.xlsx	2 993 786
	Efter ortsstorlek		
16	Samtliga	TS2013_omg_16.xlsx	7 691 066
16	Män	TS2013_omg_16.xlsx	3 852 698
16	Kvinnor	TS2013_omg_16.xlsx	3 838 368
	Efter Vägverkets regioner		
17	Samtliga	TS2013_omg_17.xlsx	7 691 066
17	Män	TS2013_omg_17.xlsx	3 852 698
17	Kvinnor	TS2013_omg_17.xlsx	3 838 368

Specialtabeller med relativa värden

Uteslutit "vet ej", "kan ej ta ställning", "uppgift saknas" och liknande

Omgång	Grupp	Dokument
	Samtliga, efter ålder	
48	Samtliga	TS2013_omg_48-50.xlsx
49	Män	TS2013_omg_48-50.xlsx
50	Kvinnor	TS2013_omg_48-50.xlsx